



شناسه	قانون- مقررات- رویه اجرایی	تاریخ تهیه گزارش	۱۴۰۰/۱۱/۰۶
عنوان موضوع	<p>۱. بررسی موضوع عدم استفاده از بخشودگی جرایم بیمه ای کارفرمایان صنعت گردشگری                      ۲. بررسی موضوع مشکلات مالیات بر ارزش افزوده صنعت گردشگری                      ۳. بررسی درخواست حذف عوارض تابلوهای تبلیغاتی صنوف گردشگری</p>		
مرجع طرح موضوع	<p>کمیسیون، کارآفرینی، گردشگری و اقتصاد دانش بنیان اتاق تبریز                      انجمن حرفه ای واحدهای رفاهی، تفریحی و پذیرایی گردشگری استان</p>		
شرح موضوع	<p>ایران با دارا بودن رتبه دهم جهان در خصوص جاذبه‌های تاریخی و باستانی و رتبه پنجم در جاذبه‌های طبیعی و دیگر ظرفیت‌های فراوان مذهبی و فرهنگی یکی از مهمترین مقاصد گردشگری دنیا محسوب می گردد. متأسفانه تاکنون امکان استفاده لازم از این پتانسیل ها ایجاد نشده و توسعه لازم در این صنعت اتفاق نیفتاده است.</p> <p>علیرغم فاصله قابل توجهی که صنعت گردشگری ایران تا نقطه مطلوب دارد، متأسفانه گسترش بیماری کووید ۱۹ نیز مزید بر علت شد و آسیب فراوانی به این صنعت وارد کرد. بسته شدن مرزهای خارجی، محدودیت‌های سفر داخلی، لغو پروازها و تعطیلی اماکن اقامتی و توریستی این صنعت را بیش از هر حوزه دیگر تحت تاثیر قرار داد. بر اساس گزارش معاون گردشگری استان آذربایجان شرقی در شهریور ماه سال جاری، در دو سال گذشته میزان ۱۸هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان به صنعتگردشگری استان خسارت وارد شده است. متأسفانه در این خصوص حمایت قابل توجهی از سوی دولت انجام نشد و فعالین این حوزه با مشکلات بسیاری مواجه شدند.</p> <p>در حال حاضر که ویروس کرونا تا حدودی مهار شده است بایستی اقداماتی برای این حوزه انجام داد تا جبران مافات گردد. اولین اقدامی که می توان در حمایت از این صنعت انجام داد، رفع موانع پیش روی این حوزه می باشد.</p> <p><b>۱. موضوع عدم استفاده از بخشودگی جرایم بیمه ای کارفرمایان صنعت گردشگری:</b></p> <p>با توجه به اینکه تعطیلی های دو سال گذشته فعالین این صنعت را با چالش پرداخت حقوق و بیمه مواجه ساخته است، لذا بایستی برای دوران سخت سپری شده اقداماتی صورت گیرد.</p> <p>بر اساس بند (ث) تبصره ۵ قانون بودجه سال جاری، استفاده از بخشودگی جرایم تامین اجتماعی کارفرمایان مشروط به حفظ سطح اشتغال کارکنان کارگاه بر اساس فهرست بهمن ۹۸ شده بود که طی بخشنامه شماره ۱۰۰۰/۱۴۰۰/۱۹۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۶ از سوی سازمان تامین اجتماعی ابلاغ گردید.</p> <p>متأسفانه در تدوین این بند از قانون بودجه، شیوع ویروس کرونا، تعطیلی های یا تعدیل نیروی اغلب کسب و کارها مورد توجه قرار نگرفته بود. از این رو شورای گفتگوی استان این موضوع را در دستور کار هفتاد و دومین نشست خود در تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۸ قرار داد. این نشست که با حضور مدیرکل وصول حق بیمه سازمان تامین اجتماعی و دبیر کمیسیون اجتماعی مجلس به صورت</p>		

۱- بند ث تبصره ۵ قانون بودجه سال ۱۴۰۰: کارفرمایان واحدهای تولیدی، صنعتی، معدنی و خدماتی و اصناف که حداقل به مدت یکسال از زمان تقسیط نسبت به حفظ یا افزایش اشتغال نیروی انسانی کارگاه خود بر مبنای فهرست بهمن ماه سال ۱۳۹۸ اقدام نموده‌اند و فهرست حق بیمه جاری کارکنان شاغل را در طول دوره تقسیط ارسال و پرداخت می‌نمایند، می‌توانند از تاریخ لازم‌الاجراء شدن این قانون و حداکثر ظرف چهار ماه، نسبت به درخواست تعیین تکلیف بدهی‌های قطعی شده مطابق قوانین از بخشودگی جریمه‌های متعلقه و سایر جریمه‌ها برخوردار شوند. در مواردی که کارفرمایان کارگاه‌های مذکور تا تاریخ لازم‌الاجراء شدن این قانون بر مبنای فهرست بهمن ماه ۱۳۹۸ نسبت به تعدیل بیمه شدگان کارگاه اقدام نموده باشند، پس از بازگشت نیروی کار تعدیل شده یا جایگزینی آنها و رعایت حفظ اشتغال حداقل به مدت یک سال از زمان تقسیط و بر مبنای فهرست بهمن ماه ۱۳۹۸، از بخشودگی جریمه‌ها به شرح فوق برخوردار می‌شوند.



مجازی برگزار شد و حذف شرط حفظ سطح اشتغال کارکنان کارگاه بر اساس فهرست بهمن ماه از بند (ث) تبصره (۵) قانون بودجه درخواست شد. که نتیجه آن ابلاغ بخشنامه شماره ۱۰۰۰/۱۴۰۰/۲۵۳۱ مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۷ از سوی سازمان تامین اجتماعی شد.

بر اساس بند (۸) این بخشنامه، مشاغل و کسب و کارهای به شدت آسیب دیده از کرونا مشمول بند (ث) تبصره (۵) قانون بودجه و رعایت شرط حفظ اشتغال نیروی انسانی بر اساس لیست بهمن ماه ۱۳۹۸ نمی باشند.

با ابلاغ این بخشنامه مشکل کسب و کارهای به شدت آسیب دیده مرتفع گردید. لیکن زمان استفاده از بخشودگی جرایم بیمه ای کارفرما بر اساس بخشنامه مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۶، تا آخر تیر ماه سال جاری تعیین شده بود و با عنایت به اینکه بخشنامه شماره ۱۰۰۰/۱۴۰۰/۲۵۳۱ در ۱۴۰۰/۰۳/۲۷ ابلاغ گردید، عملاً استفاده از این بخشودگی برای کسب و کارهای آسیب دیده یک ماه می باشد که فرصت بسیار کمی می باشد.

لازم به ذکر است در قوانین سال های گذشته موضوع حفظ اشتغال برای استفاده از این بخشودگی جرایم مطرح نبود. این در حالیست که شرایط موجود حمایت بیشتر می طلبد، شروط برای بخشودگی بیشتر شده است. به عنوان مثال در بند (۸۸) ماده واحده قانون بودجه سال ۹۹ و بخشنامه شماره ۱۰۰۰/۹۲/۴۷۰۰ مورخ ۹۲/۰۵/۱۵ چنین آمده بود: "چنانچه کارفرمایان واحدهای صنفی، صنعتی و کشاورزی ظرف شش ماه از شروع مهلت اجرای قانون درخواست پرداخت بدهی های معوق قطعی شده خود بابت حق بیمه و بیمه بیکاری مربوط به پایان سال ۱۳۹۱ نمایند، کلیه جرایم (جرایم تاخیر تادیه حق بیمه و بیمه بیکاری و جریمه تاخیر ارسال لیست) مربوط به حق بیمه های مذکور در صورت پرداخت یکجا ۱۰۰ درصد مورد بخشودگی قرار می گرفت."

همچنین در قوانین و مقررات استفاده از بخشودگی های جرایم بیمه ای که منوط به حفظ اشتغال می گردند، بحث اخراج با بحث ترک کار تفکیک نشده است. به اینصورت که، چنانچه فردی اقدام به ترک کار نماید به دلیل حذف از لیست بیمه به عنوان اخراج تلقی می شود و کارفرما از مزایای حفظ اشتغال برخوردار نمی گردد.

لازم به ذکر است برابر ماده (۵) قانون دریافت جرایم از کارفرمایان کارگاه های مشمول قانون تامین اجتماعی، کلیه جرایم وصولی از کارفرمایان کارگاههای مشمول قانون تامین اجتماعی که ظرف مهلت مقرر نسبت به ارسال صورت مزد و حقوق بیمه شدگان و حق بیمه مربوط اقدام نمی نمایند به حساب خزانه داری کل واریز می گردد و دولت مکلف است جهت تعمیم بیمه های اجتماعی همه ساله در قانون بودجه منظور و در اختیار سازمان قرار دهد. با عنایت به اینکه بعضاً مشاهده می گردد جرایم چندین برابر حق بیمه می باشد و با توجه به اینکه به خزانه داری کل واریز می شود، لذا انتظار می رود، دولت در تدوین بخشنامه های حمایتی انعطاف بیشتری داشته و از کسب و کارها حمایت بیشتری نماید تا امکان ادامه فعالیت برایشان مهیا گردد.

## ۲. موضوع مشکلات مالیات بر ارزش افزوده صنعت گردشگری:

۲- بند ۸ بخشنامه شماره ۱۰۰۰/۱۴۰۰/۲۵۳۱ تامین اجتماعی: برای مشاغل و کسب و کارهای به شدت آسیب دیده از کرونا مطابق فهرست اعلام شده از سوی کارگروه مقابله با پیامدهای اقتصادی کرونا موضوع مصوبه شماره (۲) هفتادویکمین جلسه ستاد ملی مدیریت کرونا مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۸ کل کشور، موکول به رعایت شرط فقط سطح اشتغال نیروی انسانی بر اساس لیست بهمن ماه ۱۳۹۸ نخواهد بود.

۳- بند ۸۸ از ماده واحده قانون بودجه سال ۱۳۹۲: به منظور تسهیل وصول مطالبات معوق سازمان تامین اجتماعی، کارفرمایان مدیون واحدهای صنفی، صنعتی و کشاورزی که تا پایان سال ۱۳۹۱ دارای بدهی قطعی شده حق بیمه و بیمه بیکاری به سازمان تامین اجتماعی می باشند، در صورتیکه ظرف شش ماه از تاریخ لازم الاجرا شدن این قانون نسبت به تسویه و یا تعیین تکلیف اصل بدهی قطعی شده اقدام نمایند، جریمه های حق بیمه آنان بخشوده می شود.

۴- ماده ۵ قانون قانون دریافت جرایم از کارفرمایان...: کلیه جرایم وصولی موضوع این قانون به حساب خزانه داری کل واریز می گردد. دولت مکلف است همه ساله معادل مبلغ جرایم واریز شده را در قانون بودجه منظور و به منظور تعمیم بیمه های اجتماعی در اختیار سازمان تامین اجتماعی قرار دهد.



مطابق ماده (۱۲) قانون مالیات های مستقیم، معافیت هایی برای عرضه کالاها و ارائه خدمات و همچنین واردات آنها در نظر گرفته شده است. یکی از مواردی که شامل مالیات می باشد، خدمات حمل و نقل است که در بند (۱۲)<sup>۵</sup> این قانون اشاره شده است. این معافیت که صرفاً برای خدمات حمل و نقل در نظر گرفته شده، شامل خدمات دیگر گردشگری از جمله رستوران ها و تورها نمی گردد.

به دلیل خلای که در این مورد وجود داشت، انجمن رستوران های بین راهی و تفریحی استان این موضوع را از طریق کمیسیون اصل ۹۰ و کمیسیون اقتصادی مجلس پیگیری کردند و معافیت دیگر خدمات گردشگری را نیز در خواست نمودند. خوشبختانه در قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب سال ۱۴۰۰ که از دی ماه اجرا می گردد، بخش معافیت ها اصلاح شد و غیر از بند (۱۳) ماده (۹) که به خدمات حمل و نقل عمومی و مسافری درون و برون شهری، معافیت خدمات اقامتی هتل های ۳ ستاره و پایین تر و مهمانپذیرها و سایر مراکز اقامتی دارای مجوز از وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی یا اتحادیه های ذیربط نیز در بند (۱۵) ماده (۹) پیش بینی شده است. لیکن کلمه سایر مراکز اقامتی دارای مجوز در این بند، باعث تفسیرهایی در معافیت یا عدم معافیت مالیات بر ارزش افزوده برای برخی از حوزه های خدماتی نظیر رستوران ها شده است. ابهام موجود در بند یاد شده باعث شده، رستوران ها داخل شهر و بین راهی مالیات بر ارزش افزوده مواد اولیه لازم در تهیه غذا را نیز پرداخت می کنند. با عنایت به اینکه مالیات بر ارزش افزوده، مالیات بر مصرف می باشد و مالیات تمام مواد اولیه مورد نیاز برای تهیه غذا قبلاً پرداخت می گردد، لذا اخذ مالیات بر ارزش افزوده از خدمات رستوران ها بر اساس تراکنش های بانکی منطقی نمی باشد. متأسفانه در بند (۱۳) ماده (۹) قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب سال ۱۴۰۰ معافیت خدمات حمل و نقل هوایی حذف شده است و این موضوع نیز در حوزه گردشگری تاثیر بسزایی خواهد داشت.

مشکل دریافت مالیات بر ارزش افزوده در حوزه های دیگری نظیر خدمات تورهای تفریحی نیز وجود دارد. علیرغم صراحت قانون بند (۱۳) ماده (۹) قانون، کلیه خدمات حمل و نقل عمومی و مسافری درون و برون شهری معاف از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده هستند. با عنایت به اینکه ساز و کار مناسبی در این خصوص تدوین نشده است، لذا زمانیکه یک شرکت اقدام به ارائه خدمات تورهای تفریحی می کند، تمامی موارد مندرج در پکیج تور شامل مالیات بر ارزش افزوده می گردد. البته ناگفته نماند، اغلب مشکلات از عدم وجود دفاتر نشات می گیرد، لیکن نایست این موضوع باعث اجحاف در حق فعالیت های خدماتی گردد.

### ۳. بررسی درخواست حذف عوارض تابلوهای تبلیغاتی صنوف گردشگری:

دیگر موضوعی که برای فعالین صنعت گردشگری مشکل ایجاد کرده است، اخذ عوارض از تابلوهای تبلیغاتی صنوف می باشد. اخذ این عوارض که با هدف ساماندهی تابلوهای داخل شهر بدون ارائه هیچگونه خدمات از سوی شهرداری در سال ۱۳۸۷ تصویب گردید که تعرفه هایش هر ساله با ارزش گذاری منطقه ای اعلامی اداره کل اقتصاد و دارایی و تعیین ضرایب توسط شوراهای اسلامی شهر تغییر می کند.

بر اساس اعلام نماینده سازمان سیما، منظر شهرداری تبریز، افزایش ۲۰ درصدی از سال ۸۷ تا ۹۷ برای این تابلوها اعمال شد. سپس بر اساس طرح تفصیلی که از سوی شهر مشهد تدوین شده بود، تغییراتی در سال ۱۳۹۷ در شهر تبریز انجام شد که باعث ایجاد افزایش ۵۰۰ برابری تعرفه عوارض در تبریز گردید که در نهایت شهرداری تبریز بجهت کاهش تعرفه اقدام به تعدیل ارزش معاملاتی نمود. شواهد حاکی از آن است که افزایش نامتعارف تعرفه های این عوارض برای شهرداری تبریز نیز پوشیده نیست.

<sup>۵</sup> بند (۱۲) ماده (۱۲) قانون مالیات های مستقیم مصوب سال ۱۳۸۷: خدمات حمل و نقل عمومی و مسافری درون و برون شهری جاده ای، ریلی، هوایی و دریایی؛



<p>لیکن شیوع ویروس کرونا در دو سال اخیر آسیب جدی به صنعت گردشگری وارد نمود و اکثر صنوف این صنعت در سال ۹۹ به تعطیلی کشاند. در شرایطی که این صنوف نیازمند حمایت از سوی دولت می باشند، متأسفانه همان قوانین و مقررات برای این صنعت در حال اجرا می باشد. تخفیفاتی که برای این صنعت در نظر گرفته شده متأسفانه پاسخگوی شدت آسیبی وارده بر این صنعت نمی باشد و صنوف گردشگری قادر به پرداخت عوارض تعیین شده نمی باشند. پرونده های ارجاعی به کمیسیون ماده (۷۷) گویای مشکل موجود در این خصوص می باشد. این تعرفه ها که شامل رستوران های بین راهی نیز هستند به دلیل عدم دید در جاده ها شامل ضرایب بیشتری می باشند.</p> <p>در این راستا آرای متعدد دیوان عدالت اداری صادر شده است که مصوبات شوراهای شهرها در خصوص تعرفه های عوارض تابلوهای اصناف را به دلایل مختلف نقض کرده است. بر اساس پیگیری های بعمل آمده از سوی انجمن حرفه ای واحدهای رفاهی، تفریحی و پذیرایی گردشگری استان این موضوع به شورای شهر تبریز ارجاع شده است که بر اساس اعلام عضو محترم شورای شهر، "تابلو های تبلیغاتی هتل ها و محل های اقامتی برای سال ۱۴۰۱ معاف پرداخت عوارض شده اند." لیکن درخواست این انجمن معافیت کلیه واحدهای تحت پوشش میراث فرهنگی و گردشگری که دارای پروانه از پرداخت عوارض تابلوهای تبلیغاتی بود.</p> <p>در این راستا با توجه به اینکه مصوبه ای توسط شورای شهر تبریز صرفاً برای هتل ها و اماکن اقامتی به تصویب رسیده بود، مقرر شد نامه ای به اعضای محترم شورای شهر ارسال گردد تا قبل از تشکیل جلسه آتی شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی، مصوبه یاد شده به فرمانداری ارسال نگردد.</p>	
<p>رئوس ایرادات و مشکلات:</p> <p><u>موضوع: بخشودگی جرایم بیمه ای کارفرمایان</u></p> <p>۱. علیرغم حذف شرط حفظ اشتغال بر اساس بهمن سال ۱۳۹۸ جهت استفاده از بخشودگی جرایم کسب و کارهای بشدت آسیب دیده در بخشنامه ۱۴۰۰/۱۴۰۰/۲۵۳۱ مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۷ تأمین اجتماعی، تمدید زمان استفاده از این بخشودگی که تا آخر تیر ماه ۱۴۰۰ اعلام شده بود، مورد توجه قرار نگرفته، لذا به دلیل فرصت بسیار کم برای استفاده از این تسهیلات اغلب کسب و کار های مشمول نتوانسته اند از این بخشودگی استفاده کنند.</p> <p>۲. در سال های گذشته که بحران ویروس کرونا وجود نداشت، شرط و شروط استفاده از بخشودگی در قوانین بودجه سنواتی بسیار آسان تر از شروط مقرر در قوانین مقررات امروزه بود.</p> <p>۳. جرایم حق بیمه پرداختی کارفرمایان در برخی موارد به چندین برابر حق بیمه پرداختی می رسد که این موضوع باعث تحمیل فشارهای مادی مضاعف برای فعالین اقتصادی می گردد.</p> <p>۴. در قوانین و مقررات مربوط به بخشودگی جرایم بحث اخراج نیروی انسانی و ترک کار تفکیک نشده است. از این رو چنانچه فردی اقدام به ترک کار نماید، کارفرمای مربوطه به دلیل کاهش لیست بیمه از معافیت های بیمه ای برخوردار نمی گردد.</p> <p><u>موضوع مالیات بر ارزش افزوده:</u></p> <p>۵. متأسفانه خدمات حمل و نقل هوایی از بند (۱۳) ماده (۹) قانون مالیات بر ارزش افزوده سال ۱۴۰۰ حذف شده است. این درحالیست که این صنعت به دلیل شیوع ویروس کرونا بیش از پیش نیازمند حمایت جدی می باشد.</p>	<p><b>ایرادات و مشکلات مطروحه</b></p>

۶- ماده ۷۷ قانون شهرداری ها؛ رفع هر گونه اختلاف بین مؤدی و شهرداری در مورد عوارض و بهای خدمات ارائه شده توسط شهرداری و سازمان های وابسته به آن بکمیسیونی مرکب از نمایندگان وزارت کشور و دادگستری و انجمن شهرا رجاع میشود و تصمیم کمیسیون مزبور قطعی است بدهی هائیکه طبق تصمیم این کمیسیون تشخیص شود طبق مقررات اسناد لازم الاجرا بوسیله اداره ثبت قابل وصول میباشد اجرای ثبت مکلف است بر طبق تصمیم کمیسیون مزبور به صدور اجرائیه و وصول طلب شهرداری مبادرت نماید درنقاطیکه سازمان قضائی نباشد رئیس دادگستری شهرستان یکنفر را بنمایندگی دادگستری تعیین مینماید و در غیاب انجمن شهر انتخاب نماینده انجمن از طرف شورای شهرستان بعمل خواهد آمد.



<p>۶. به دلیل عدم بیان حوزه های معاف از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده در بند (۱۵) ماده (۹) قانون یاد شده، تمامی مراکز اقامتی شامل این معافیت نمی گردند و این موضوع باعث اجحاف در حق واحدهای رفاهی، تفریحی و پذیرایی دارای مجوز شده است.</p> <p>۷. علیرغم دریافت مالیات بر ارزش افزوده از تمامی مواد اولیه مورد استفاده در رستوران ها، مجددا مالیات از تمامی تراکنش های بانکی از واحدهای پذیرایی درخواست می گردد. این در حالیست که واحدهای پذیرایی صرفا خدمات ارائه می دهند و مالیات ملزومات قبلا اخذ شده است.</p> <p>۸. به دلیل عدم وجود ساز کار لازم برای تفکیک خدمات ارائه شده توسط مراکز خدمات دهی، چنانچه خدمات تورهای تفریحی ارائه می شود، از تمامی پکیج ارائه شده مالیات بر ارزش افزوده درخواست می گردد. این درحالیست که برابر بند (۱۳) ماده (۹) قانون مالیات های مستقیم، خدمات حمل و نقل عمومی و مسافری درون و برون شهری جاده ای، ریلی و دریایی از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده معاف می باشند.</p> <p><u>مشکلات اخذ عوارض زیباسازی ( تابلوهای تبلیغاتی) صنوف گردشگری:</u></p> <p>۹. سازمان سیما و منظر شهرداری تبریز بدون ارائه هیچگونه خدمات برای تابلوهای تبلیغاتی اصناف، بر اساس ارزش گذاری منطقه ای اداره کل اقتصاد و دارایی و ضرایب تعیین شده توسط شورای شهر، عوارض زیباسازی از تابلوهای اصناف مطالبه می نماید.</p> <p>۱۰. تحمیل بار مالی مضاعف به صنوف گردشگری در شرایطی که این صنعت به دلیل شیوع ویروس کرونا آسیب جدی متحمل شده است و نیازمند حمایت جدی می باشد، باعث ارجاع اکثریت این پرونده ها به کمیسیون ماده (۷۷) می گردد.</p>	
<p>اولین جلسه کارگروه شورای گفتگوی استان با حضور نمایندگان از اداره امور مالیاتی استان، فرودگاه های استان، گمرک استان، پایانه مرزی جلفا، اداره کل راه و شهرسازی استان، اداره کل میراث فرهنگی گردشگری و صنایع استان، اداره کل تامین اجتماعی استان، سازمان منطقه آزاد ارس، انجمن رستوران های بین راهی و تفریحی، کمیته گردشگری کمیسیون گردشگری اتاق با موضوع بررسی چالش های حوزه گردشگری و ارائه راهکارهایی جهت توسعه گردشگری استان به شرح ذیل تشکیل شد:</p> <p><u>محمد علاقه بند، رئیس انجمن حرفه ای واحدهای رفاهی، تفریحی و پذیرایی گردشگری استان:</u> متاسفانه حوزه گردشگری از زمان شیوع ویروس کرونا با مشکلات بسیاری مواجه گردید. لیکن از سوی دولت حمایت لازم برای این حوزه صورت نگرفت. حتی در این شرایط مصوباتی اتخاذ گردید که مشکلات این حوزه را دوچندان کرد. یکی از این موارد، برداشت جرایم بیمه ای از حساب واحدهای رستورانی از سوی سازمان تامین اجتماعی بود. این مبلغ که در زمان شیوع کرونا برای پرداخت به کارگران در حساب رستوران داران جمع شده بود، پس از مسدود شدن حساب، از حسابشان برداشت گردید. متاسفانه این اقدام در آن بازه زمانی برای فعالین این حوزه که انتظار حمایت داشتند، مشکلات بسیاری ایجاد نمود.</p> <p>در دو سال اخیر برای بخشودگی جرائم شروط زیادی منظور کرده اند تا حدی که در سال گذشته کمتر از ۱۰ درصد قادر به استفاده از بخشودگی بودند، از جمله شرایط اینست که اگر کارفرمائی در دوران کرونا کارگر خود را اخراج کرده باشد، مشمول بخشودگی نمی باشد. این اقدام با بررسی لیست بیمه و کاهش تعداد اعمال می گردد. این در حالیست که برخی از کارگران خودشان ترک کار کرده اند. لذا یان موضوع در سیستم سازمان تامین اجتماعی قابل تفکیک نیست و همین موضوع باعث می شود کارفرما نتواند از بخشودگی جرایم استفاده نماید.</p> <p><u>محمود الهام دوست، رئیس اداره و مسئول حق بیمه اداره کل تامین اجتماعی استان:</u> واحد اجرائیات بر اساس ماده (۵۰) قانون تامین اجتماعی به این امر اقدام می کند. قبل از برداشت از حساب کارفرما، در چندین مرحله اعلامیه و مهلت داده می شود و</p>	<p>جمع بندی جلسه کارگروه کارشناسی مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۱ و ۱۴۰۰/۱۱/۰۴</p>



در صورت عدم اعتراض و یا عدم ترتیب پرداخت بدهی از سوی کارفرما، پس از شناسایی حساب کارفرما از حساب کارفرما برداشت می شود. اما در دو سال اخیر طی ۴-۵ مرحله بخشنامه ای در ارتباط با امهال حق بیمه صادر شده است، که در این بازه زمانی، سازمان تامین اجتماعی صرفاً ۱۰ درصد از ۷ درصد سهم بیمه شده بعلاوه ۳ درصد بیکاری را از کارفرما دریافت می کند و به ۲۰ درصد سهم کارفرما مهلت می دهد. در بحث امهال لیست کارگاه های فعالی که به عنوان آسیب دیده در شرایط کرونائی شناخته شده اند مشخص می شده و کارفرمایان باید قبل از ارسال لیست، در سامانه کد کارگاهی خود را ثبت کنند که پس از آن، سیستم به طور اتوماتیک ۲۰ درصد سهم کارفرمائی را اخذ نمی کند.

نسرین درخشانی، مسئول دبیرخانه شورای گفتگو: در خصوص موضوع امهال مشکل اصلی عدم اطلاع رسانی و آموزش کارفرمایان و فعالین اقتصادی می باشد که بایستی اتاق بازرگانی و انجمن های مربوطه برنامه آموزش را در اولویت خود قرار دهند و اطلاع رسانی به موقع صورت گیرد تا از تسهیلات استفاده لازم بعمل آید. موضوع بخشودگی جرایم در بند (ث) تبصره (۵) قانون بودجه سال جاری مطرح شده بود که بخشودگی آن منوط به حفظ ۱۰۰ درصدی نیروی اشتغال بهمن ماه سال ۹۸ شده بود. این موضوع در اردیبهشت ماه سال جاری در صحن شورای استان مطرح شد و در نتیجه، حفظ نیروی اشتغال بهمن ۹۸ به ۵۰ درصد کاهش یافت. متأسفانه در بحث بخشودگی جرایم، موضوع ترک کار کارگران پیش بینی نشده است این موضوع نیازمند بازنگری اساسی می باشد.

محمد ملکی، مسئول کمیته گردشگری: در ماه های اسفند و فروردین و اردیبهشت ۹۸ بخش گردشگری به طور کامل تعطیل بود و تحت هیچ شرایطی قادر به تهیه لیست بیمه و پرداخت آنها و درخواست های سازمان تامین اجتماعی نبود، از استان های دیگر نیز در این موارد درخواست شده و در نهایت به این نتیجه رسیدیم با توجه به اینکه تعداد کمی از واحدهای گردشگری موفق به استفاده از این تسهیلات شده اند، لذا جرایم واحدهایی که به دلیل بی اطلاعی و یا تاخیر ارائه لیست ایجاد شده است شامل بخشودگی گردد.

مصطفی بهنیا، مشاور دبیرخانه شورای گفتگو: برای سازمان تامین اجتماعی بحث هزینه و درآمد مطرح می باشد و نیاز به حفظ تراز می باشد و زمانی می تواند از مشاغل حمایت کند که از طرف دولت تضمین اعتبار شود. بدهی کلان دولت به سازمان تامین اجتماعی و از طرفی کسری بودجه باعث ایجاد مشکلات برای سازمان تامین اجتماعی شده است. ماهیت مشاغل آسیب دیده از کرونا در رابطه با شرایط کرونائی متفاوت می باشد، زمانی که حوزه گردشگری تعطیل شده حفظ سطح اشتغال مفهومی نخواهد داشت لذا واحدی تولیدی که توانسته ۵۰ درصد سطح اشتغال خود را حفظ کند بایستی حمایت گردد.

محمود الهام دوست، رئیس اداره و مسئول حق بیمه اداره کل تامین اجتماعی استان: در دهه ۸۰ در ۳ مرحله بخشودگی جرایم برای ما ابلاغ شد و با مصوبه دولت، کل مبالغ جرایم به شرطی که اصل حق بیمه پرداخت می شد بخشوده می شد. از دهه ۹۰ تمام بخشنامه های صادر شده در این موضوع با قبلی ها متفاوت بود پس بستگی به مصوبات دولت دارد که به چه دلیل بخشودگی اعلام می کند. در ۵ سال اخیر فقط یک سال بخشودگی نداشتیم و برای بخشودگی ۴ سال شرایطی مطرح بود. در حال حاضر کارگاهی داریم که حق بیمه پرداختی آن در مقابل جرایم آن یک پنجم می باشد و این به نفع سازمان تامین اجتماعی نمی باشد که پرداخت بیمه به جرایم تبدیل شود.

نسرین درخشانی، مسئول دبیرخانه شورای گفتگو: به موضوع خوبی اشاره کردید، بخشودگی از سوی دولت اعلام می شود یعنی جرایم به حساب دولت پرداخت می شود. در واقع درخواست ما در خصوص بخشودگی سازمان تامین اجتماعی نیست بلکه دولت است.





محمد علاقه بند، رئیس انجمن حرفه ای واحدهای رفاهی، تفریحی و پذیرایی گردشگری استان: پیشنهاد حذف مالیات بر ارزش افزوده از صنوف مربوط به حوزه گردشگری یکی از مواردی بود که سال ۹۵ توسط انجمن در کمیسیون اصل ۹۰ و کمیسیون اقتصادی مجلس مطرح شد و برخی موارد نیز به تصویب رسید. لیکن برخی از موارد همچنان بی نتیجه مانده است. حذف مالیات برای کل صنعت گردشگری از جمله واحدهای پذیرایی و اقامتی درخواست شده بود ولی در پاسخ فقط کلمه اقامتی و سایر مطرح گردید و این موضوع باعث شد حوزه پذیرایی از این معافیت برخوردار نگردند. با عنایت به اینکه حوزه گردشگری خدمات ارائه می دهد، متأسفانه مالیات بر ارزش افزوده از کل مبلغ فیش محاسبه می شود نه خدمات ارائه شده.

محمدباقر علائی، رئیس گروه مالیاتی حسابرسی اداره امور مالیاتی استان: در ماده (۱) قانون مالیات بر ارزش افزوده بیان شده است ارائه هرگونه کالا و خدمات در چارچوب جغرافیائی ایران مشمول ارزش افزوده می باشد. مگر اینکه جزو موارد معافیت ماده (۱۲) باشد. در حوزه در حمل و نقل مسافر، بلیط هواپیما فقط عوارض دارد و مالیات بر ارزش افزوده ندارد و در آژانس ها تنها کارمزد فروش بلیط مشمول مالیات می باشد. در مورد اجرای تور به دلیل پکیج بودن و عدم ارائه دفاتر، کل درآمد مشمول مالیات بر ارزش افزوده می شود. چنانچه دفاتر مشخصی ارائه دهند و فروش بلیط و رزرو هتل و بقیه موارد را از هم جدا کنند می توان کاری انجام داد ولی در صورتیکه اسناد و مدارکی در اختیار نیست، همکاران ۹ درصد کل مبلغ درآمد را محاسبه می کنند و بنده نیز می پذیرم که اشتباه می باشد.

محمد ملکی، مسئول کمیته گردشگری: در حال حاضر از کل درآمد دفاتر مالیات اخذ می شود. خدماتی که تور ارائه می دهند هتل، ویزا، بلیط هواپیما، ترانسفر می باشد و ارزش افزوده تک تک آنها پرداخت می شود. درصد کمیسیون دریافتی مابین شرکت هواپیمائی و مسافران اخذ می شود که این درصد نیز مبلغ مشخصی می باشد و تنها باید از این مبلغ ارزش افزوده کسر شود ولی متأسفانه اداره امور مالیاتی از تمام تراکنش های مالی اخذ می کند.

بهروز عالیزاده، رئیس گروه مالیاتی حسابرسی اداره امور مالیاتی استان: از سال ۹۸ مالیات علی الراس حذف شده است و تاکید قانونگذار اینست که براساس مستندات و ابرازیه مودی باشد. در مورد تخفیف ۵۰ درصد طبق بند (ژ) ماده (۱۳۲) صرفاً برای درآمدهای ابرازی می باشد و مشمول درآمدهائی کتمانی نمی باشد. قانون گذار می خواهد به سمتی سوق دهد تا همه درآمد خود را به درستی ابراز کنند.

علیرضا جمشیدی، معاون مدیر کل فرودگاه های استان آذربایجان شرقی: ترمینال کارگو در سند راهبردی توسعه استان نیز بیان شده است و مجری آن خدمات گمرکی منطقه اقتصادی سهلان می باشد. بنده به مدت دو سال است پیگیر موضوع می باشم. لیکن به جهت عدم درآمدزائی، نمایندگی گمرک سهلان در فرودگاه نمی توانند سرمایه گذاری برای این طرح در نظر بگیرد تا ترمینال کارگو ایجاد شود. ما از نظر پتانسیل در فرودگاه از نظر خدمات هوانوردی، فرودگاهی و کارگو مشکلی نداریم.

رضا فرشیدفر، معاون ناظر گمرکات استان (ستاد نظارت): از سال ۹۳ کارگو در فرودگاه وجود دارد و اسناد آن موجود می باشد، تنها فرودگاه امام می تولند از نظر رویه های گمرکی با کارگوی موجود در تبریز برابری کند. تمامی رویه های گمرکی جاری می باشد. استاندارد وقت سال ۹۳ در ابتدا برای کارگو در بخش صادرات مجوز داده اند سپس در بخش واردات در حد ماشین آلات و قطعات واحدهای تولیدی مجوز اخذ کردیم. از سال ۹۷ که تحریم ها آغاز شد، شرکت های خارجی تمایل به واردات کالا به ایران ندارند و از زمان کارگو نیز متوقف شده است. در این مورد زیرساخت های لازم انجام شده است. لیکن شرکت های هواپیمائی در این خصوص سرمایه گذاری نمی کنند.



محمد علاقه بند، رئیس انجمن حرفه ای واحدهای رفاهی، تفریحی و پذیرایی گردشگری استان خطاب به دبیرخانه استان: همانطور که در محدوده آزاد اروند محدودیت تردد وجود ندارد درخواست تردد خودروهای ارس پلاک برای زیبا سازی استان و امنیت مسافران در سراسر استان هستیم.

غلامحسین کریمی، عضو هیات مدیره منطقه آزاد ارس: در قانون مناطق آزاد بیان شده که تا اولین فرودگاه هر منطقه، خودروی منطقه آزاد آن منطقه اجازه تردد دارد. در کیش و قشم جزیره ای می باشد و امکان خروج از جزیره وجود ندارد. لیکن در مناطقی که به سرزمین اصلی وصل هستند مثل خوزستان و اروند و ماکو و انزلی و ارس، مسافت در نظر گرفته شده تا اولین فرودگاه می باشد. در منطقه آزاد ارس به دلیل عدم وجود فرودگاه، نزدیکترین فرودگاه تا شعاع ۱۳۵ کیلومتری تقریباً فرودگاه تبریز بود که در سال ۹۱ تصویب شد. موضوع تردد خودروهای ارس در استان در سال ۲۰۱۸ مطرح شد که با نقل و انتقال دولت مواجه گردید و موافقتی صورت نگرفت.

دومین جلسه کارگروه شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی در مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۴ با حضور نمایندگان از کمیسیون گردشگری و سرمایه گذاری شورای شهر تبریز، انجمن مجتمع های رفاهی و تفریحی، اداره سیما منظر شهرداری تبریز، کمیته گردشگری اتاق، حقوقی اتاق بازرگانی با موضوع بررسی درخواست حذف عوارض زیبا سازی صنوف وابسته به گردشگری و ساماندهی مناطق حاشیه نشین شهر تبریز در محل اتاق بازرگانی تبریز به شرح ذیل برگزار شد:

نسرین درخشانی، مسئول دبیرخانه شورای گفتگو: با توجه به اینکه صنوف گردشگری به مدت دو سال به دلیل شیوع ویروس کرونا بشدت آسیب دیده اند، درخواست تخفیفات ویژه برای حمایت از این صنوف ارائه شده است. انجمن رستوران داران و کمیسیون گردشگری موضوع درخواست حذف عوارض تابلوهای تبلیغاتی صنوف گردشگری را مطرح نمودند که جهت بررسی امکان حذف این عوارض جلسه برگزار شده است.

سید کاظم زعفرانچیلر، رئیس کمیسیون سرمایه گذاری گردشگری شورای شهر تبریز: در این راستا اخیراً مصوبه ای به تصویب شورا رسید که هتل ها و محل های اقامتی در سال ۱۴۰۱ علاوه بر نصب تابلوهای سردر، در ملک خود با رعایت قوانین سیمامنظر و رعایت اصول ایمنی از پرداخت عوارض تابلوی تبلیغاتی معاف گردند.

محمد علاقه بند، مسئول انجمن مجتمع های رفاهی و تفریحی: یکی از مشکلاتی که برای صنعت گردشگری ایجاد شده است، اخذ عوارض از تابلوهای تبلیغاتی می باشد. در این خصوص حذف این عوارض از تمامی واحدهای تحت پوشش میراث فرهنگی و گردشگری که دارای پروانه می باشند، درخواست گردید، لذا تا کنون نتیجه ای حاصل نشده است. ۹۰ درصد رستوران ها بین راهی هستند و تابلوی ۴ متری در جاده ها دیده نمی شود. عوارض تعیین شده برای تابلوی بسیار بالا بوده و فعالین این صنف قادر به پرداخت آن نمی باشند. لذا اکثراً به کمیسیون ماده (۷۷) سوق داده می شوند که بایستی راهکاری برای رفع این معضل ارائه شود.

ناصر امامی فرد، مشاور حقوقی اتاق تبریز: در بحث عوارض، سازمان سیما و منظر عوارض خود را براساس مصوبه شورای شهر اخذ می کنند ولی آراء متعدد دیوان عدالت اداری داریم که مصوبات شورای شهر در رابطه با عوارض را نقض کرده است. علت نقض نیز چندین علت مشترک می باشد از جمله اینکه تابلوها صرفاً جهت معرفی محل استقرار و فعالیت اماکن می باشد. بنابراین تبلیغاتی محسوب نمی شود. از طرفی شهرداری نیز بابت این تابلوها خدماتی ارائه نمی دهد که درخواست عوارض هم داشته باشد. واحدی که عوارض کسب پرداخت می کنند، کمترین امتیاز آن نصب تابلوی سردر می باشد ولی متأسفانه در زمان نصب تابلو در سردر به کمیسیون ماده (۷۷) خوانده شده به اجرا ثبت فرستاده می شود. ما نیز مجبوریم به دیوان مراجعه کرده و درخواست ابطال نماییم. سازمان زیبا منظر در این مورد کم لطفی می کنند که با این شرایط تمامی اصناف معترض خواهند بود.





در رای (۷۱۰) هیات عمومی بیان شده است شرکت های دولتی، بانک ها و اصناف برای تابلوی ۴ متر مجاز هستند. اگر اداره سیما منظر تا سقف ۴ متر عوارض اخذ نکنند. مشکل اصناف در این مورد حل خواهد شد.

محمد علاقه بند، مسئول انجمن مجتمع های رفاهی و تفریحی: ۹۰ درصد رستوران ها بین راهی هستند و تابلوی ۴ متری در جاده ها دیده نمی شود. با عنایت به اینکه عوارض تابلوی تعیین شده به به تابلوها بسیار زیاد می باشد، لذا اصناف قادر به پرداخت آن نمی باشند و بهمین دلیل اکثرا به کمیسیون ماده (۷۷) سوق داده می شوند.

مهدیه موسوی، مسئول مشاغل اداره سیما منظر شهرداری تبریز: تعرفه زیباسازی از سال ۸۷ در شورا مصوب شده است و هر ساله برای تعیین تعرفه، ابعاد تابلو و ارزش منطقه ای که از سوی اداره دارائی برای شهرداری ارائه می شود و ضریبی که از طرف شورا مصوب می شود، مدنظر می باشد. صرفا شهرداری عامل افزایش عوارض تابلو نمی باشد. بلکه ارزش معاملاتی اعلام شده از سوی اداره دارائی عامل اصلی این موضوع است. از سال ۸۷ الی ۹۷ افزایش ۲۰ درصدی اعمال شد و در سال ۹۷ تبریز نیز طبق طرح تفصیلی و مصوبه مشهد رفتار کرد. مشهد برای کلیه صنوف تابلو طرح تفصیلی، مطالعاتی ارائه داد که طبق آن تابلوی تمامی اصناف یک دست خواهد بود و طرح تابلو از سوی شهرداری ارائه شده و نصب شود. اگر غیر از تابلوی سر در تابلوی دیگری از جمله پشت بام، رونما، تابلو روان، تلویزیون شهری نصب گردد، باید ۴۰ برابر تابلو معمولی عوارض پرداخت کند. بعد از تصویب این موضوع چون تعرفه تبریز ۵۰۰ برابر افزایش یافت و اصناف به مشکل برخوردند و ارزش اعلام شده از سوی اداره دارائی نیز ۴۰ برابر سال گذشته بود، شهرداری به دلیل اینکه بتواند کاهشی اعمال کند ارزش معاملاتی تعدیل شده مطرح کرد و در شورای شهر تصویب کرد. قبل از سال ۹۵ تابلوی شناسائی تا ۳ متر معاف از عوارض بود. بعد از آراء دیوان در سال ۹۵، طول دهنه به ارتفاع مجاز ۱۳۰ معاف از عوارض شد. در دو سال اخیر به علت کرونا آموزشگاه ها، آرایشگاه ها، کافی شاپ، هتل، رستوران و موسسات خدماتی طبق دستورالعمل کمیسیون ماده (۷۷) شامل ۳۰ درصد تخفیف بوده (برای سال ۹۸، ۹۹ و ۱۴۰۰) شورای شهر نیز برای عوارض سال جاری در ۳ ماهه اول ۳۰ درصد تخفیف مصوب کرده است. ۲۵ درصد نیز برای ۳ ماهه دوم ۱۵ درصد ۳ ماهه سوم ۱۰ درصد سه ماهه چهارم. عوارض هتل ها در سال ۲۰-۱۵ میلیون بوده است که با توجه به این درصدها مبالغ بسیار کمی برای عوارض منظور می شود. برای جلوگیری از افزایش تعداد تابلو ها و ساماندهی آنها، شهرداری مجبور به افزایش تعرفه ها بود. طبق آراء دیوان که در شورای شهر نیز تصویب گردید، کلیه اصناف به طول دهنه و به ارتفاع ۱۳۰ متر معاف از عوارض می باشند. هتل ها نیز مجاز هستند حروف منصوب یا تابلو چلنیوم با ابعاد مشخص در پشت بام های خود به عنوان راهنما نصب کنند که این موضوع را در مبحث (۲۰) مقررات ملی ساختمان بیان شده است. بیشترین عوارض شامل پشت بام ها که از خط آسمان بالاتر است می باشد که به دلیل ساماندهی این اقدام صورت گرفته است ولی برای سردر و رونما عوارضی زیادی لحاظ نشده است.

سید کاظم زعفرانچیلر، رئیس کمیسیون سرمایه گذاری گردشگری شورای شهر تبریز: برنامه هایی در خصوص توسعه گردشگری در شهر تدوین شده است. در مورد روشنائی مسیر فرودگاه تا میدان آذربایجان با آقای شهردار صحبت کردیم. بحث بیلبردهای معرفی تبریز در مسیر فرودگاه، خط کشی و آسفالت فرودگاه تا میدان آذربایجان، یونیفرم واحد تاکسی های فرودگاه، آپدیت کردن تاکسی های فرودگاه جزو برنامه های ما می باشد. برای بازتاب و نتایج بهتر بجای روز تبریز هفته تبریز (در مرداد ماه) در کمیسیون مصوب کردیم. مصوب شد هتل ها و محل های اقامتی در سال ۱۴۰۱ علاوه بر تابلوهای سر در، در ملک خود با رعایت قوانین سیمامنظر و رعایت اصول ایمنی بدون پرداخت عوارض تابلوی تبلیغاتی نصب کنند. در متن بند مربوط به تعرفه عوارض محلی، "اماکن اقامتی و هتل" درج شده بود ما نیز بخاطر شرایط کرونائی موارد مطرح شده در این بند را معاف کردیم از جمله در پشت بام این مکان ها نیز معاف کردیم. تمامی این موارد در دستور کار شورا می باشد که به امید خدا عملیاتی خواهند شد.



<p>مهدی قهرمانی، دبیر اتاق تبریز: مصوبه کلی تصویب شده است برای تغییر این مصوبه می توان در اولین فرصت نامه ای جهت اصلاح مصوبه شورای شهر تنظیم و ارسال نماییم. چنانچه اقدامی در این خصوص صورت نگرفت در صحن اصلی شورا مطرح کنیم.</p> <p>سید کاظم زعفرانچی، رئیس کمیسیون سرمایه گذاری گردشگری شورای شهر تبریز: این موضوع باید در سریع ترین زمان ممکن پیگیری شود چون در تاریخ ۱۵ بهمن از فرمانداری ارسال خواهد شد. چنانچه به صورت توصیه نامه و با امضاء استاندار ارسال شود مفید واقع خواهد شد در غیر این صورت شدنی نخواهد بود (توصیه نامه استاندار بر مصوبه ارجحیت دارد) بنده نیز در مورد این موضوع اعضا را توجیه خواهم کرد. در مورد حاشیه نشینی، قرارگاه اقدام تشکیل شده است که از اوایل سال آینده اقدام به برداشت بلوک ها خواهند کرد و طرح جایگزینی دارند.</p>	
<p>۱. به منظور حمایت از کسب و کارهای به شدت آسیب دیده از کرونا، مجمع نمایندگان استان نسبت به تمدید مهلت استفاده از بخشودگی جرایم بیمه ای موضوع "بخشنامه ۱۴۰۰/۱۴۰۰/۲۵۳۱ مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۷ تأمین اجتماعی" تا پایان سال ۱۴۰۰ اقدامات لازم را بعمل آورده و تا حصول نتیجه پیگیری نمایند.</p> <p>۲. با عنایت به اینکه استفاده از بخشودگی جرایم بیمه ای در قانون بودجه سنوات گذشته بسیار آسانتر بود و با توجه به اینکه کارفرمایان تمام حوزه های در سال های اخیر با مشکلاتی نظیر شیوع بیماری و تحریم های ظالمانه مواجه بودند، لذا پیشنهاد می گردد: مفاد بند (۸۸) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۳۹۲ "به منظور تسهیل وصول مطالبات معوق سازمان تأمین اجتماعی، کارفرمایان مدیون واحدهای صنفی، صنعتی و کشاورزی که تا پایان سال ۱۳۹۱ دارای بدهی قطعی شده حق بیمه و بیمه بیکاری به سازمان تأمین اجتماعی می باشند، در صورتی که ظرف شش ماه از تاریخ لازم الاجراء شدن این قانون نسبت به تسویه یا تعیین تکلیف اصل بدهی قطعی شده اقدام نمایند، جریمه های حق بیمه آنان بخشوده می شود." در قانون بودجه سال ۱۴۰۱ احیا گردد.</p> <p>۳. با توجه به اینکه در دو سال اخیر شیوع ویروس کرونا آسیب جدی به صنعت گردشگری کشور وارد کرده است و این صنعت نیازمند حمایت جدی می باشد، لذا پیشنهاد می گردد، خدمات حمل و نقل هوایی نیز به بند (۱۳) ماده (۹) قانون مالیات بر ارزش افزوده اضافه گردد.</p> <p>۴. بند (۱۵) ماده (۹) قانون مالیات بر ارزش افزوده به شرح ذیل اصلاح گردد: "معافیت خدمات اقامتی هتل های ۳ ستاره و پایین تر و مهمانپذیرها و مراکز اقامتی و تمامی واحدهای رفاهی، تفریحی و پذیرائی دارای مجوز از وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی یا اتحادیه های ذیربط"</p> <p>۵. با عنایت به اینکه بند (۱۳) ماده (۹) قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۴۰۰ خدمات حمل و نقل عمومی و مسافری درون و برون شهری جاده ای، ریلی و دریایی معاف از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده معرفی کرده است، لذا پیشنهاد می گردد، مأموران اداره امور مالیاتی استان طبق تکلیف قانونی و بر اساس دفاتر و مدارک ارائه شده توسط مودیان، خدمات مندرج در این بند را که داخل پکیج های مسافرتی و توره های تفریحی ارائه می گردد، از دیگر موارد تفکیک نموده و مالیات بر ارزش افزوده درخواست نمایند.</p> <p>۶. با عنایت به اینکه در دو سال گذشته شیوع ویروس کرونا به اکثریت صنوف مربوط به صنعت گردشگری آسیب جدی وارد کرده است، پیشنهاد می گردد، کلیه واحدهای تحت پوشش سازمان میراث فرهنگی که دارای پروانه می باشند، از پرداخت هرگونه عوارض تابلو تبلیغاتی محل صنف خود معاف گردند.</p>	<p>پیشنهادهای</p>



<p>۱. قانون بودجه سال ۱۴۰۰؛</p> <p>۲. قانون دریافت جرایم از کارفرمایان کارگاه های مشمول قانون تأمین اجتماعی؛</p> <p>۳. قانون تأمین اجتماعی؛</p> <p>۴. بخشنامه شماره ۱۰۰۰/۱۴۰۰/۱۹۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۱۶ تأمین اجتماعی؛</p> <p>۵. بخشنامه شماره ۱۰۰۰/۱۴۰۰/۲۵۳۱ مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۷ تأمین اجتماعی؛</p> <p>۶. بخشنامه شماره ۱۰۰۰/۹۲/۴۷۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۱۵؛</p> <p>۷. قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب سال ۱۳۸۷؛</p> <p>۸. قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب سال ۱۴۰۰؛</p> <p>۹. نامه شماره ۱۴۰۰/۰۹/۸۲۸ مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۸ انجمن حرفه ای واحدهای رفاهی، تفریحی و پذیرایی گردشگری استان خطاب به دبیرخانه استان؛</p> <p>۱۰. نامه شماره ۱۴۰۰-۱۰-۸۳۰ مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۵ انجمن حرفه ای واحدهای رفاهی، تفریحی و پذیرایی گردشگری استان خطاب به دبیرخانه استان؛</p> <p>۱۱. نامه شماره ۱۴۰۰/۱۱۳۲ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۵ دبیرخانه شورا خطاب به شورای شهر تبریز.</p>	<p><b>فهرست مستندات و مدارک پشتوانه</b></p>
--	---